



GUIDE DE FLUIDES TECHNIQUES PENTOSIN



WWW.CRPAUTOMOTIVE.COM

ANTIGEL

LIQUIDE DE
FREINS

FLUIDE
HYDRAULIQUE

HUILE MOTEUR

HUILE DE
TRANSMISSION

ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrates et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.



PENTOFROST A1

50/50 H-OAT Antigel PRÉMÉLANGÉ à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115214

Couleur : Rouge

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigels OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇU AU JAPON.

APPLICABLE POUR

- Lexus (1990-2004)
- Scion (2004+)
- Toyota (1985-2004)

ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrates et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.



PENTOFROST A3

50/50 H-OAT Antigel PRÉMÉLANGÉ à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115208

Couleur : Bleu

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigels OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇU AU JAPON.

APPLICABLE POUR

- Acura (1990+)
- Honda (1990+)
- Infiniti (2009+)
- Mazda (2006+)
- Mitsubishi Raider (2006+)
- Mitsubishi Lancer, Mirage, Outlander, Ranger, RVR (2011+)
- Nissan (2009+)
- Subaru (2009+)
- Toyota 86 (2017-2020)
- Toyota Yaris (2019+)
- Scion FR-S (2013+)
- Suzuki (1995-2008)



PENTOFROST A2

50/50 H-OAT Antigel PRÉMÉLANGÉ à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115216

Couleur : Vert

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigels OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇU AU JAPON.

APPLICABLE POUR

- Genesis (2017+)
- Hyundai (1990+)
- Mitsubishi Lancer, Mirage, Outlander, Ranger, RVR (jusqu'à 2011)
- Infiniti (1990-2008)
- Kia (1990+)
- Mazda (1990+, ex. 2006)
- Mitsubishi (1990+)
- Subaru (1990-2008)
- Nissan (1990-2008)
- Suzuki (1995-2008)

PENTOFROST A4

50/50 H-OAT Antigel PRÉMÉLANGÉ à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115210

Couleur : Rose

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigels OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇU AU JAPON.

APPLICABLE POUR

- Lexus (2005+)
- Toyota (2005+)
- Scion (2005+)
- Scion FR-S (2013+)

ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrites et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.

PENTOFROST E

H-OAT Antigel CONCENTRÉ avec Silicates (G13) Ajoutez de l'eau

1.5 litres # de pièce 8114106

5 litres # de pièce 8114206

Couleur : Violet

Antigel CONCENTRÉ, respectueux de l'environnement, pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Ce liquide de refroidissement offre des performances exceptionnelles tout en utilisant un procédé de fabrication respectueux de l'environnement - utilisant désormais de la glycérine en plus de notre base de glycol. Ne contient pas de nitrites, d'amines ou d'additifs contenant du phosphore. Protège tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement et est recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation tout au long de l'année. Pentofrost E peut-être utilisé là où les VW G11, G12, G12+, G12++, G13 et MB G40 sont requis. Rencontrez les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (2006+)	• Bentley	• Freightliner Sprinter
Spec. TL 774 G	• Mercedes-Benz G40 (2014+)	(2019+)
• Lamborghini		
• Porsche (2006+)	• Volkswagen (2006+)	
• Smart (2016-2018)	Spec. TL 774 G	

S'appliquent pour tous les Audi / Volkswagen



ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrites et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.

PENTOFROST SF

H-OAT Antigel CONCENTRÉ sans Silicates (G12, G12+) Ajoutez de l'eau

1.5 litres # de pièce 8114127

Couleur : Rose claire

Antigel CONCENTRÉ respectueux de l'environnement pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Sans nitrites, amines, additifs phosphorés ou silicates. Recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation toute l'année. Rencontrez les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (6/1996-2005)	• Infiniti QX30 (2017-2019)	• Jaguar (1997+)
Spec. TL 744 F		• Land Rover Other
• Land Rover Range Rover (2006+)	• Land Rover Freelander, Discovery,	• Volkswagen (6/1996-2005)
• Porsche Boxster, 911, Camera GT, Cayman,	Defender (1998+)	
Cayenne (1996-2005)	• Saab (2001+)	Spec. TL 744 F

PENTOFROST NF

Antigel CONCENTRÉ avec Silicates (G11) Ajoutez de l'eau

1.5 litres # de pièce 8114137

Couleur : Bleu

Antigel CONCENTRÉ, respectueux de l'environnement, pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Sans nitrites, amines ou d'additifs phosphorés. Recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation toute l'année. Rencontrez les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (jusqu'à 6/1996)	• BMW/MINI (jusqu'à 2018)	• Dodge Sprinter (2003-2009)
• Jaguar (jusqu'à 1997)		
• Porsche 924, 928, 244, 968 (toutes les années)	• Land Rover/Range Rover (1990-2005)	• Mercedes-Benz/Sprinter (toutes les années)
• Smart (2008-2015)	• Rolls-Royce (1996-2016)	
• Tesla (2008+)	• Volkswagen (jusqu'à 6/1996)	• Saab (jusqu'à 2000)
		• Volvo (toutes les années)



LIQUIDE DE FREINS

Dépasse les normes DOT, offrant un liquide de freins plus polyvalent. Utilisé par les principaux constructeurs automobiles comme premier remplissage, ainsi que comme recharge. Convient particulièrement aux véhicules équipés de l'ABS.



PENTOSIN SUPER DOT 4

Liquide de Freins Universel Résistant à la Corrosion

500ml	# de pièce 1204114
1 litre	# de pièce 1204116
5 litres	# de pièce 1204204

Couleur : Ambre

Liquide de freins de qualité supérieure à utilisation universelle dans les systèmes de freinage modernes et idéal pour les véhicules équipés de systèmes ABS. Pentosin Super Dot 4 offre une sécurité contre le grippage par vapeur d'eau; il a une excellente résistance à l'absorption et à la rétention d'eau et offre une résistance supérieure à la corrosion.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (jusqu'à 2005)	• BMW (jusqu'à 6/2006)	• Dodge Sprinter (2003-2009)
• Freightliner Sprinter (2002-2017)	• Jaguar (1993-2002)	• Land Rover (1987-2006)
• Mercedes-Benz (toutes les années)	• Porsche (toutes les années)	• Smart (2005-2017)
• Volvo (1990-2017)	• Volkswagen (jusqu'à 2005)	



PENTOSIN DOT 4 LV

Liquide de Freins à Faible Viscosité en Conditions Froides

250ml	# de pièce 1224112
1 litre	# de pièce 1224116
5 litres	# de pièce 1224204

Couleur : Ambre

Conçus pour les plus hauts niveaux de performance DOT4 et une viscosité très basse à température froide. Offre une excellente résistance à l'absorption et la rétention de l'eau et une résistance supérieure à la corrosion. Idéal pour les véhicules modernes équipés de freins ABS ou ESP. Peut être utilisé pour des véhicules exigeant le liquide de freins DOT 4.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (2006+)	• BMW (7/2006+)	• Ford (2013+)
• Jaguar (2003+)	• Land Rover / Range Rover (2007+)	• Land Rover LR2, LR3, LR4 (toutes les années)
• Lincoln (2013+)	• MINI (toutes les années)	• Porsche (2017+)
• Range Rover Evoque, Sport (toutes les années)	• Saab (toutes les années)	• Volkswagen (2006+)
• Volvo (2017+)		

FLUIDE HYDRAULIQUE

Fluides hydrauliques à tout usage, formulés pour des systèmes hydrauliques tels que direction assistée, direction d'essieu arrière, contrôle de niveau, suspension pneumatique et amortisseurs.

PENTOSIN CHF 11S

Fluide Hydraulique à Base d'Huile Synthétique

1 litre	# de pièce 1405116
5 litres	# de pièce 1405216
20 litres	# de pièce 1405208

Couleur : Vert foncé

Fluide hydraulique synthétique de haute performance de longue durée de vie utilisée dans les véhicules utilitaires modernes. Conçu spécialement pour les systèmes hydrauliques de l'industrie de l'automobile ayant des exigences techniques élevées : direction assistée, contrôle de niveau, amortisseurs, suspension pneumatique, toit convertible, verrouillage central, etc. Adapté pour toutes les conditions extrêmes en assurant des performances maximales aux systèmes opérant de -40°C à plus de 130°C.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (1990-2005)	• BMW (1990-2019)	• Chrysler Crossfire (2004-08)
• Dodge (2011-2015)	• Jaguar (1997-2011)	• Jeep (2011-2015)
• Land Rover Discovery (2015)	• Mercedes-Benz (Various)	• MINI Cooper (2002-2008)
• Porsche (1990-2005)	• Range Rover Evoque (2014-2015)	• RAM Promaster (2014+)
• Rolls-Royce (2004-2020)	• Volkswagen (1990-2005)	
• Volvo (3/1998-2002)		



FLUIDE HYDRAULIQUE

Fluides hydrauliques à tout usage, formulés pour des systèmes hydrauliques tels que direction assistée, direction d'essieu arrière, contrôle de niveau, suspension pneumatique et amortisseurs.



PENTOSIN CHF 202

Fluide Hydraulique à Base d'Huile Synthétique

1 litre # de pièce 8403107

Couleur : Vert foncé

Fluide hydraulique synthétique de haute performance à longue durée de vie utilisée dans les véhicules utilitaires modernes. Conçu spécialement pour les systèmes hydrauliques de l'industrie de l'automobile ayant des exigences techniques élevées : direction assistée, contrôle de niveau, amortisseurs, suspension pneumatique, toit convertible, verrouillage central, etc. Adapté pour toutes les conditions extrêmes en assurant des performances maximales aux systèmes opérant de -40°C à plus de 130°C.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Audi (2006+)
- Hyundai Genesis/ Equus (2009-2016)
- Jaguar (2013-2017)
- Kia K900 (2015-2017)
- Land Rover LR2 (2008-2015)
- Porsche 911 (2012-2019), Cayenne (2016-2019), Panamera (2010-2016)
- Saab (2006+)
- Volkswagen (2006+)
- Volvo (2002+)



PENTOSIN EHF

Fluide Hydraulique à Base d'Huile Synthétique

1 litre # de pièce 1405115

Couleur : Vert foncé

Fluide hydraulique de haute performance à longue durée de vie utilisée dans les véhicules utilitaires modernes. Adapté pour toutes les conditions extrêmes en assurant des performances maximales aux systèmes opérant de -40°C à plus de 130°C. Peut être utilisé comme alternative "recommandée" à la formule d'origine pour les modèles énumérés pour le CHF 11S et le CHF 202. Ne peut être offert comme remplacement à un client qui exige la formule d'origine.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Audi (1990+)
- BMW (1990-2019)
- Chrysler Crossfire (2004-08)
- Dodge (2011-2015)
- Hyundai Genesis/ Equus (2009-2016)
- Jeep (2011-2015)
- Jaguar (1997-2017)
- Land Rover Discovery (2015), LR2 (2008-2015)
- Mercedes-Benz (2014+)
- KIA K900 (2015-2017)
- Land Rover Evoque (2014-2015)
- RAM Promaster (2014+)
- MINI Cooper (2002-2008)
- Range Rover Evoque (2014-2015)
- Rolls-Royce (2004-2020)
- Porsche (1990-2005), 911 (2012-2019), Cayenne (2016-2019), Panamera (2010-2016)
- Saab (2006+)
- Volkswagen (1990+)
- Volvo (3/1998+)

HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de hautes performances offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.



PENTO HP 5W-30

Huile Moteur Entièrement Synthétique à Économie de Carburant

1 litre # de pièce 8043107

5 litres # de pièce 8043206

20 litres # de pièce 8043208

Couleur : Ambre claire

Spécifications remplies : API SL, ACEA A3/B4

Développée pour les véhicules récents à intervalle prolongé de vidange d'huile. Pour utilisation dans les moteurs à essence ou diesel avec ou sans turbocompresseur exigeant de l'huile 5W-30.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Audi 502.00/505.00¹
- BMW LL-01¹
- Chrysler MS-10725¹
- Dodge/Freightliner Sprinter MB229.5¹
- Jaguar (1997-09)²
- Land Rover (toutes les années)²
- Mercedes-Benz MB229.5¹
- MINI LL-01¹
- Saab (1992-2005)²
- Volvo (1992-2012)²
- Volkswagen 502.00/505.00¹



PENTO HP II 5W-40

Huile Moteur Entièrement Synthétique Quatre Saisons

1 litre # de pièce 8042107

5 litres # de pièce 8042206

20 litres # de pièce 8042208

Couleur : Ambre claire

Spécifications remplies : API SN, ACEA C2/C3

Huile moteur entièrement synthétique de haute performance conçue pour être utilisée toute l'année. Permet de longs intervalles de service d'huile tout en préservant le catalyseur et l'environnement et maintien des performances de moteur remarquable.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Audi 505.00/505.01/511.0¹
- BMW LL-04¹
- Chrysler MS-10725¹
- Dodge/Freightliner Sprinter MB229.51/.52/.31¹
- Ford WSS-M2C917-A¹
- Land Rover (toutes les années)³
- Mercedes-Benz MB229.51¹
- Porsche A40/C40¹
- Saab (toutes les années)³
- Volvo (toutes les années)³
- Volkswagen 505.00/505.01/511.0¹

¹ S'applique aux modèles des marques indiqués exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.

² S'applique à tous les modèles des marques indiqués exigeant l'huile 5W-30.

³ S'applique à tous les modèles des marques indiqués exigeant l'huile 5W-40.

HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de hautes performances offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.



PENTO SP III 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique à longue durée

1 litre # de pièce 8078106
5 litres # de pièce 8078206

Couleur : Ambre claire

Spécifications remplies : API SN, ACEA C3

Développée pour les véhicules à intervalle prolongé de vidange d'huile. Fabriquée à partir d'additifs de pointes et d'une base d'huile synthétique, créant un mélange à faible émission de polluants qui préserve le catalyseur et l'environnement tout en conservant les performances exceptionnelles du moteur.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi 504.00/507.00 ¹	• BMW LL-04 ¹	• Chrysler MS-11106 ¹
• Dodge/Freightliner	• Fiat 9.55535-S3 ¹	• Ford WSS-M2C917-A ¹
• Sprinter MB229.51/.52 ¹	• Jaguar (1997-10) ²	• Land Rover (1993-2012) ²
• Mercedes-Benz MB229.51/.52 ¹	• MINI LL-04 ¹	• Saab (toutes les années) ²
• SMART MB229.51/.52 ¹	• Volkswagen	• Volvo (1994-2012) ²
	504.00/507.00 ¹	



PENTOSPEED SP 5W-40

Huile moteur entièrement synthétique à longue durée

1 litre # de pièce 8044107
5 litres # de pièce 8044206

Couleur : Ambre

Spécifications remplies : API CF, ACEA A3/A4

Huile moteur de performances supérieures qui procure une économie de carburant exceptionnelle et une réduction d'émission. Facilite le démarrage à froid, la circulation rapide de l'huile et la stabilité thermique. La stabilité thermique réduit l'usure et permet un intervalle prolongé de vidange d'huile.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi 502.00/505.00 ¹	• BMW LL-01 ¹	• Dodge/Freightliner
• Mercedes-Benz MB226.5/MB229.5 ¹	• MINI LL-01 ¹	• Sprinter MB226.5/MB229.5 ¹
• Saab (1992-05) ³	• Porsche A40 ¹	• Volkswagen 502.00/505.00 ¹
	• SMART MB229.5 ¹	

HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de hautes performances offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.

PENTO HP II+ 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique quatre saisons

1 litre # de pièce 8044218
5 litres # de pièce 8044220

Couleur : Ambre

Spécifications remplies : API SP, ACEA C2/C3

Huile entièrement synthétique de qualité supérieure pour véhicules passagers et fourgonnettes. En combinant les spécifications ACEA C2 et C3 et les approbations correspondantes, Pento HP II+ 5W-30 couvre une multitude d'applications et une possibilité de s'harmoniser avec plusieurs fabricants européens et asiatiques.

Avantageux pour la rationalisation des moteurs, équipés de systèmes "start-stop" ou de systèmes de traitement des émissions, comme les catalyseurs ou les filtres de particules. Huile universellement utilisable pour moteur diesel ou essence de plusieurs fabricants. Jusqu'à 1.6% de plus d'économie de carburant en comparant aux huiles de même viscosité. Excellente résistance au vieillissement.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi 505.00/505.01 ¹	• BMW LL-04 ¹	• Chrysler MS-11106 ¹
• Dodge/Freightliner	• GM GM-LL-A-025/	• GMC (2016-2021) ²
• Sprinter MB229.51/.52/.31 ¹	• GM-LL-GB-025 ¹	• Mercedes-Benz MB229.51/.52/.31 ¹
• RAM Promaster (2014-2018) ²	• Jeep Grand Cherokee (2007-2009) ²	• Saab (toutes les années) ²
• SMART MB229.51 ¹	• Volkswagen 505.00/505.01	• Volvo (1994-2012) ²



¹ S'applique aux modèles des marques indiqués exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.

² S'applique à tous les modèles des marques indiqués exigeant l'huile 5W-30.

³ S'applique à tous les modèles des marques indiqués exigeant l'huile 5W-40.

¹ S'applique aux modèles des marques indiqués exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.

² S'applique à tous les modèles des marques indiqués exigeant l'huile 5W-30.

HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de hautes performances offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.



PENTOSPEED VCC 0W-20

Huile moteur entièrement synthétique à économie de carburant

1 litre # de pièce 8044313
5 litres # de pièce 8044315

Couleur : Brune

Spécifications remplies : ACEA A5/B5, aprob. Volvo VCC RBS0-2AE

Huile moteur innovatrice à basse viscosité conçue spécifiquement pour les moteurs Volvo VEA de nouvelle génération à essence et diesel. La formulation unique offre une protection d'usure exceptionnelle et des performances supérieures. Excellente pour les démarrages à froid, favorise l'efficacité énergétique et réduit les émissions de CO2.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Volvo 4 Cyl. 2.0L 502.00/505.00



PENTOSPEED FE+ 0W-20

Huile Moteur à Rendement Supérieur

1 litre # de pièce 8044317
5 litres # de pièce 8044319

Couleur : Ambre

Spécifications remplies : API SP RC, ACEA C5/C6, ILSAC GF-6A

Formule unique utilisant la technologie XTL (Extreme Temperature Lubrication) et des additifs de pointes. La technologie XTL offre une résistance au vieillissement améliorée pour la conduite à haute vitesse et dans des températures environnantes élevées. Réduis la consommation de carburant (jusqu'à 3,6%) et les émissions de CO2. Protège contre le préallumage à faible vitesse et offre une protection remarquable contre l'usure dans les conditions d'opérations.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- BMW LL-17 FE+¹
- Chevrolet (2019+)²
- Ford/Lincoln WSS-M2C947-A¹
- Mercedes-Benz MB229.71/.72¹
- Buick (2018+)²
- Chrysler Pacifica (2018-2019) MS-12145¹
- Infiniti Q50 (2019)
- MINI LL-17 FE+¹
- Toyota GR Supra (2020+)
- Cadillac (2019+)²
- Fiat 9.55535-GSX¹
- GMC (2018+)²
- Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006¹

¹ S'applique aux modèles des marques indiquées exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.
² S'applique à tous les modèles des marques indiquées exigeant l'huile Dexos 1 Gen 2 0W-20.

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 5

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058108
5 litres # de pièce 1058208
20 litres # de pièce 1058308

Couleur : Ambre claire

Huile de transmission automatique de hautes performances entièrement synthétique, pour une utilisation de longue durée dans les boîtes de vitesses automatiques. Formulée en utilisant les meilleures huiles à base synthétique et additifs offerts commercialement. L'agent améliorant l'indice de viscosité, la chimie anti-usure moderne et les modificateurs de friction garantissent des performances saines et stables de la friction dans les transmissions automatiques modernes équipées d'un embrayage à convertisseur modulé électroniquement.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Aston Martin (2000-2004)¹
- Audi (1988-2006)¹
- BMW (1992-2006)¹
- Jaguar (1995-2003)¹
- Land Rover/Range Rover (2003-2005)¹
- Mercedes-Benz (1990-1996), ML350 (1990-1991)
- Porsche (1990-2003)¹
- Volkswagen (1990-2006) G052162A2¹
- Rolls-Royce Silver Seraph (1999-2002)
- (2003-2005)¹, V-Class (1996-2003)²



PENTOSIN ATF 6

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058106
5 litres # de pièce 1058207
20 litres # de pièce 1058306

Couleur : Ambre claire

Spécialement développée avec une viscosité réduite pour optimiser les performances des transmissions automatiques ZF de 6 vitesses spécifiées. Conçue pour offrir un bon contrôle de la friction, une excellente durabilité et un contrôle de l'oxydation pour assurer une longue vie à l'huile et des performances reconnues.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Alfa Romeo (2000-2004)³
- Aston Martin (2000-2004)³
- Audi A4 (2004-2007), S6 (2007-2011), S8 (2007-2009) G055005A2
- BMW (2002-2015)³
- Jaguar (2003-2015)³
- Maserati (2007-2019)³
- Volkswagen (1990-2006) G052162A2³
- Rolls-Royce Phantom (2004-2012)
- Porsche (1990-2008)³

¹ S'applique aux modèles des marques indiquées utilisant ZFHP.
² S'applique aux modèles des marques indiquées utilisant ZF4HP.
³ S'applique aux modèles des marques indiquées utilisant ZF8HP.

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 8

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058110
5 litres # de pièce 1058210

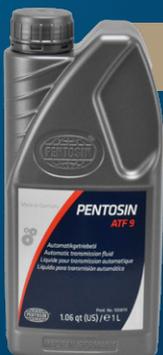
Couleur : Vert

Spécialement développée avec une viscosité réduite pour optimiser les performances des transmissions automatiques ZF de 6 et 8 vitesses spécifiées. Développée pour être utilisée avec une gamme de transmissions automatiques, offrant un meilleur contrôle de la friction, une forte performance anti-vibration ainsi qu'une excellente performance d'oxydation et une protection contre l'usure.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Alfa Romeo (2017+)¹
- Aston Martin (2015+)¹
- Audi (2005+)¹
- Bentley (2013+)²
- BMW (2010+)²
- Chrysler 200/300/
Charger/Durango (2012+)¹
- Jaguar (2013+)¹
- Pacifica (2012+)¹
- Maserati (2014+)¹
- Jeep (2014+)¹
- Land Rover (2013+)¹
- Promaster (2015+)¹
- Volkswagen Phaeton
(2004-2006)¹
- RAM 1500 (2013+)¹
- Rolls-Royce (2010+)¹
- Toyota GR Supra (2020+)



PENTOSIN ATF 9

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058111
5 litres # de pièce 1058211

Couleur : Vert

Spécialement développée avec une viscosité réduite pour optimiser les performances des transmissions automatiques ZF de dernière génération de 8 et 9 vitesses. Développée pour offrir un contrôle de la friction exceptionnel afin de garantir des changements de vitesse performants. Procure une protection ultime contre l'usure et des performances antivibrations.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Acura MDX/TLX (2016+)²
- Honda Odyssey/
Passport/Pilot (2016+)²
- Jaguar E-Pace (2018+)²
- Land Rover (2014+)²

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 44

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058112
5 litres # de pièce 1058212

Couleur : Rouge claire

Principalement conçu pour les transmissions automatiques Aisin AW utilisées dans un grand nombre de voitures et de véhicules utilitaires légers asiatiques. Peut également être utilisée dans certains modèles américains et européens. Grâce à ses propriétés exceptionnelles, il peut être utilisé dans de nombreux agrégats d'origine asiatique ou lorsque des fluides de type DEXRON III sont demandés. Il peut être mélangé et est compatible avec des huiles pour engrenages de marque conventionnelle.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- DEXRON III
- GM 9986195
- Nissan MATIC C/D/J
- BMW MINI 83 22 0 402 413
- Honda ATF Z-I
- Saab 3309
- BMW MINI 83 22 7 542 290
- Hyundai SP III
- Subaru ATF Oil/ATF Oil
- Chrysler MS7 176E/9602
- ISUZU BESCO ATF -II/-III
- Special/ATF HP
- (ATF +3/+4)
- JATCO 3100 PL085/FWD
- Suzuki ATF 3309/3317
- Daihatsu Alumix ATF Multi (N402)/JF506E (K17)
- Toyota Type
- Fiat 9.55550-AV1/AV4
- JWS 3309/Type T-IV
- D-2/T/T-II/T-III/T-IV
- Ford MERCON V
- Mazda ATF D-III/ATF M-3
- Volkswagen
- Ford M2C924-A/M2C922-A1
- Mitsubishi SP-II/-III
- G 052 990/055 025



PENTOSIN ATF 64

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058113
5 litres # de pièce 1058215

Couleur : Rouge foncé

Principalement conçu pour les transmissions automatiques Aisin AW utilisées dans un grand nombre de voitures et de véhicules utilitaires légers asiatiques. Peut également être utilisée dans certains modèles américains et européens. Grâce à ses propriétés exceptionnelles, ATF 64 peut être utilisée dans de nombreux agrégats d'origine asiatique ou lorsque des fluides de type DEXRON VI et MERCON LV sont demandés. Il peut être mélangé et est compatible avec des huiles pour engrenages de marque conventionnelle.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Aisin Warner/AW-1
- DEXRON VI
- Kia SP-IV
- BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275
- Fiat 9.55550-AV2/-AV6
- Mitsubishi
- 81 22 9 407 738/83 22 0 397 114
- Ford MERCON LV
- ATF-J3/ATF-PA/MA1
- 83 22 0 403 248/83 22 0 403 249
- GIM 9256039/88863400
- Nissan MATIC S
- 83 22 0 432 807/83 22 2 163 514
- Honda DW-1
- Toyota Type WS
- 83 22 2 167 718/83 22 2 167 720
- Hyundai NWS 9638/
- Volkswagen
- 83 22 2 355 599/83 22 2 355 601
- SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- G 055 540 A2
- 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859
- JWS 3324
- ZF TE-ML 09

¹ S'applique aux modèles des marques indiquées utilisant ZF8HP.

² S'applique aux modèles des marques indiquées utilisant ZF9HP.

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 134

Huile de transmission automatique ultra haute performance

1 litre	# de pièce 1088117
5 litres	# de pièce 1088216
20 litres	# de pièce 1088316

Couleur : Rouge

Huile pour transmission automatique ultra performante développée pour améliorer le confort des changements de vitesse des transmissions automatiques de nouvelles générations Mercedes-Benz à 5 vitesses (722.6) et 7 vitesses (722.9).

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Mercedes-Benz 7-speed (jusqu'à 2010) Spec. MB236.14

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 134 FE PLUS

Huile de transmission automatique à faible viscosité de première qualité

1 litre	# de pièce 1090117
5 litres	# de pièce 1090216

Couleur : Ambre claire

Huile de transmission automatique de première qualité à viscosité réduite, spécialement conçue pour optimiser davantage la consommation de carburant et l'efficacité de la boîte de vitesses des transmissions automatiques à 9 rapports Mercedes-Benz de dernière génération. Non compatible avec les spécifications d'huile de transmissions automatiques Mercedes-Benz précédentes.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Mercedes-Benz 9-speed (2017+) Spec. MB236.17



PENTOSIN ATF 134 FE

Huile de transmission automatique à faible viscosité de première qualité

1 litre	# de pièce 1089117
5 litres	# de pièce 1089216

Couleur : Bleu

Développée pour optimiser davantage l'efficacité des boîtes de vitesses automatiques Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II+) de dernière génération. Fluide avancé, approuvé par les équipementiers, dont la viscosité est la plus faible au monde pour les transmissions automatiques, offrant un potentiel d'économie de carburant impressionnant et des performances à basse température. Non compatible avec les spécifications d'huile de transmissions automatiques Mercedes-Benz précédentes.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Mercedes-Benz 7-speed (2010+) Spec. MB236.15



PENTOSIN FFL-2

Huile de transmission automatique à double embrayage (DSG) entièrement synthétique

1 litre	# de pièce 1038107
5 litres	# de pièce 8038207
20 litres	# de pièce 1038208

Couleur : Ambre claire

La seule huile de transmission homologuée pour le premier remplissage et l'entretien pour la nouvelle génération de transmissions à double embrayage (DSG) d'Audi et Volkswagen. Fondée sur une technologie d'huile de base entièrement synthétique pour un fonctionnement sûr, même en cas de charge thermique élevée. Elle présente une performance de friction d'embrayage spéciale qui rend obligatoire son application uniquement sur la boîte de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Audi DSG Trans. (2004+)
 - Volkswagen DSG Trans. (2004+)
- Spec. T1521.82/G052182A2 Spec. T1521.82/G052182A2

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN FFL-3

Huile de transmission automatique à double embrayage (PDK) entièrement synthétique

1 litre # de pièce 1052107
20 litres # de pièce 1052208

Couleur : Ambre claire

La seule huile de transmission homologuée pour le premier remplissage et le remplissage de service pour la nouvelle génération de boîtes de vitesses à double embrayage (PDK) de Porsche. Fondée sur une technologie d'huile de base entièrement synthétique pour un fonctionnement sûr, même en cas de charge thermique élevée. Elle présente une performance de friction d'embrayage spéciale qui rend obligatoire son application uniquement sur la boîte de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages. Peut-être utilisée lorsque l'huile de transmission manuelle BMW MTF-FL5 est spécifiée.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- BMW Trans. Manuelle (2011+) MTF-FL5
- Porsche Trans. PDK (2009-2017) No. de pièce 000-043-207-29



PENTOSIN FFL-4

Huile de transmission automatique à double embrayage (DCT) entièrement synthétique

1 litre # de pièce 1080107
5 litres # de pièce 1080207
20 litres # de pièce 1080208

Couleur : Ambre claire

La seule huile de transmission homologuée pour le premier remplissage et l'entretien pour la nouvelle génération de transmissions à double embrayage (DCT) de BMW. Fondée sur une technologie d'huile de base entièrement synthétique pour un fonctionnement sûr, même en cas de charge thermique élevée. Elle présente une performance de friction d'embrayage spéciale qui rend obligatoire son application uniquement sur la boîte de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Audi R8 (2014+), R5 (toutes les années), S4 (2010+), S5 3.0L (2010+), S6/S7 (2013+), Ferrari (2009+), Mercedes-Benz CLA250/45 AMG (2014+), GLA250/45 (2015), SLS AMG (2011+), MINI Cooper MT (2014+)
- BMW Trans. DCT M3 (2008+), M5/M6 (2012+), Z4 (2009+), 135i/335is (2011+), Ford Fiesta (2011+), Focus (2012+), Bronco MT/7-speed DCT (2021+), Porsche Macan (2015)
- Corvette C8 Stingray (8-speed DCT (2020+)), Hyundai Genesis Coupe (2010-2016), Mitsubishi Lancer 2.0L Turbo (2008+), Volvo S60 (2011), S80 (2010-2011), V70/XC60/XC70 (2010)

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN FFL-8

Huile de transmission automatique à double embrayage (PDK) entièrement synthétique

1 litre # de pièce 1090107
5 litres # de pièce 1090207
20 litres # de pièce 1090208

Couleur : Ambre claire

La seule huile de transmission à double embrayage homologuée, développée spécifiquement pour les transmissions à double embrayage ZF/Porsche avec embrayage humide. Elle offre des propriétés de friction optimisées et la meilleure capacité de charge, même dans des conditions difficiles, pendant toute la durée de vie de la voiture. Possède une performance de friction spéciale pour l'embrayage qui rend obligatoire son application uniquement sur la boîte de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Porsche Trans. 8 vitesses PDK (2017+) # de pièce 000-043-210-44
- Porsche Taycan (2020+) fluide pour essieu électrique



PENTOSIN CVT1

Huile polyvalente pour les transmissions modernes à variation continue

1 litre # de pièce 1120107

Couleur : Brune claire

Huile entièrement synthétique de haute performance destinée aux boîtes de vitesses automatiques à variation continue. Peut-être mélangée et est entièrement compatible avec d'autres huiles CVT de haute qualité. Formulée au moyen des meilleures huiles de bases synthétiques commerciales disponibles et de composants additifs offrant les niveaux les plus élevés de stabilité thermique et oxydative. La technologie moderne des additifs, la grande stabilité au cisaillement et les excellentes propriétés anti-mousses permettent d'obtenir une résistance élevée à l'usure et des performances de friction idéales pour les courroies et les chaînes de transmission à variation continue.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Audi (2002-2012)
- Dodge (2007-2010)
- Ford Light Duty (2005-2007)
- Honda (1996-2011)
- Jeep (2007-2011)
- Mercedes-Benz (2005-2007)
- MINI (2002-2008)
- Mitsubishi (2008-2011)
- Nissan (2003-2012)
- Suzuki (2010-2013)
- Subaru (1987-1994, 2010-2011)
- Saturn (2002-2005)



Pour des informations
détaillées sur les pièces et les
applications, visitez le catalogue
en ligne du CRP à l'adresse
www.showmetheparts.com/crp
ou scannez le code QR.



 www.crpautomotive.com

 [/crpautomotive1](https://www.youtube.com/c/crpautomotive1)

 [/crpautomotive](https://www.facebook.com/crpautomotive)

 [@CRPIndustries](https://twitter.com/CRPIndustries)

AVERTISSEMENT : Les recommandations d'application sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Nous n'assumons aucune responsabilité en cas de dysfonctionnement. Consultez toujours les recommandations du constructeur du véhicule en matière d'entretien des fluides.

© CRP Industries® Inc.

Pentosin est un nom commercial de FUCHS Schmierstoffe GmbH. Tous droits réservés.