



GUIDE DE FLUIDES TECHNIQUES PENTOSIN



WWW.CRPAUTOMOTIVE.COM

ANTIGEL

LIQUIDE DE
FREINS

FLUIDE
HYDRAULIQUE

HUILE MOTEUR

HUILE DE
TRANSMISSION



ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrites et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.



PENTOFROST A1

50/50 H-OAT Antigel Prémélangé à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115214

Couleur : Rouge

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigel OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇUS AU JAPON

APPLICABLE POUR

- Lexus (1990-04)
- Scion (2004+)
- Toyota (1985-04)



PENTOFROST A2

50/50 H-OAT Antigel Prémélangé à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115216

Couleur : Vert

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigel OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇUS AU JAPON

APPLICABLE POUR

- Genesis (2017+)
- Suzuki (1995-08)
- Subaru (1990-08)
- Infiniti (1990-08)
- Hyundai (1990+)
- Mitsubishi Lancer, Mirage, Outlander, Ranger, RVR
- Mazda (1990+, ex. 2006)
- Kia (1990+)
- Nissan (1990-08)
- Mitsubishi (1990+)
- (jusqu'à 2011)



ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrites et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.



PENTOFROST A3

50/50 H-OAT Antigel Prémélangé à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115208

Couleur : Bleu

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigel OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇUS AU JAPON

APPLICABLE POUR

- Acura (1990+)
- Honda (1990+)
- Mitsubishi Lancer, Mirage, Outlander, Ranger, RVR
- Mazda (2006+)
- Mitsubishi Raider (2006+)
- Nissan (2009+)
- Subaru (2009+)
- Scion FR-S (2013+)
- Toyota 86 (2017-)
- Toyota Yaris (2019+)
- Suzuki (1995-08)
- Infiniti (2009+)



PENTOFROST A4

50/50 H-OAT Antigel Prémélangé à Protection Étendue avec Phosphates

3.79 litres # de pièce 8115210

Couleur : Rose

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour les moteurs refroidis par eau dans les véhicules asiatiques. Contiens des phosphates et des sels organiques pour protéger tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement des véhicules asiatiques. Peut-être mélangé avec tous les antigel OAT à base de phosphate. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U.
CONÇUS AU JAPON

APPLICABLE POUR

- Lexus (2005+)
- Toyota (2005+)
- Scion (2005+)
- Scion FR-S (2013+)



ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrites et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.



PENTOFROST E

H-OAT Antigel CONCENTRÉ avec Silicates
Ajoutez de l'eau

1.5 litres # de pièce 8114106
5 litres # de pièce 8114206

Couleur : Violet

Antigel CONCENTRÉ, respectueux de l'environnement, pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Ce liquide de refroidissement offre des performances exceptionnelles tout en utilisant un procédé de fabrication respectueux de l'environnement - utilisant désormais de la glycérine en plus de notre base de glycol. Ne contient pas de nitrites, d'amines ou d'additifs contenant du phosphore. Protège tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement et est recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation tout au long de l'année. Peut être utilisé là où les VW G11, G12, G12+, G12++, G13 et MB G40 sont requis. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • Audi (2006+) Spec. TL 774 G | • Mercedes-Benz G40 (2014+) |
| • Bentley | • Porsche (2006+) |
| • Freightliner Sprinter (2019+) | • Smart (2016-18) |
| • Lamborghini | • Volkswagen (2006+) Spec. TL 774 G |



PENTOFROST E 50/50

Antigel 50/50 H-OAT Prémélangé

3.79 litres # de pièce 8114309

Couleur : Violet

Antigel PRÉMÉLANGÉ, respectueux de l'environnement, pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Ce liquide de refroidissement offre des performances exceptionnelles tout en utilisant un procédé de fabrication respectueux de l'environnement. Ne contient pas de nitrites, d'amines ou d'additifs contenant du phosphore. Protège tous les matériaux utilisés dans les systèmes de refroidissement et est recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation tout au long de l'année. Peut être utilisé là où les VW G11, G12, G12+, G12++, G13 et MB G40 sont requis. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U. CONÇUS AU ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • Audi (2006+) Spec. TL 774 G | • Mercedes-Benz G40 (2014+) |
| • Bentley | • Porsche (2006+) |
| • Freightliner Sprinter (2019+) | • Smart (2016-18) |
| • Lamborghini | • Volkswagen (2006+) Spec. TL 774 G |



ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrites et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.



PENTOFROST SF

H-OAT Antigel CONCENTRÉ sans Silicates
Ajoutez de l'eau

1.5 litres # de pièce 8114127

Couleur : Rose

Antigel CONCENTRÉ pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Sans nitrites, amines, additifs phosphorés ou silicates. Recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation toute l'année. Peut être utilisé là où les VW G12, G12+ et MB G40 sont requis. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • Audi (6/1996-05) Spec. TL 744 F | • Land Rover Other Models (1993+) |
| • Infiniti QX30 (2017-19) | • Porsche Boxster, 911, Camera GT, |
| • Jaguar (1997+) | Cayman, Cayenne (1996-05) |
| • Land Rover Range Rover (2006+) | • Saab (2001+) |
| • Land Rover Freelander, Discovery, | • Volkswagen (6/1996-05) Spec. TL 744 F |
| Defender (1998+) | |



PENTOFROST SF 50/50

Antigel 50/50 H-OAT Prémélangé

3.79 litres # de pièce 8114310

Couleur : Rose

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Sans nitrites, amines ou d'additifs phosphorés. Recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation toute l'année. Peut être utilisé là où les VW G12, G12+ et MB G40 sont requis. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U. CONÇUS AU ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • Audi (6/1996-05) Spec. TL 744 F | • Land Rover Other Models (1993+) |
| • Infiniti QX30 (2017-19) | • Porsche Boxster, 911, Camera GT, |
| • Jaguar (1997+) | Cayman, Cayenne (1996-05) |
| • Land Rover Range Rover (2006+) | • Saab (2001+) |
| • Land Rover Freelander, Discovery, | • Volkswagen (6/1996-05) Spec. TL 744 F |
| Defender (1998+) | |



ANTIGEL

Liquides de refroidissement pour moteurs modernes exempts de nitrites et d'amines. Spécialement adaptés aux moteurs en alliage et formulés pour une utilisation tout au long de l'année.



PENTOFROST NF

Antigel CONCENTRÉ avec Silicates
Ajoutez de l'eau

1.5 litres # de pièce 8114137

Couleur : Bleu

Antigel CONCENTRÉ pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Sans nitrites, amines ou d'additifs phosphorés. Recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation toute l'année. Peut être utilisé là ou les VW G11 et MB G48 sont requis. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|--|-------------------------------|
| • Audi (jusqu'à 6/1996) | • Rolls-Royce (1996-16) |
| • BMW/MINI (jusqu'à 2018) | • Saab (jusqu'à 2000) |
| • Dodge Sprinter (2003-09) | • Smart (2008-15) |
| • Jaguar (jusqu'à 1997) | • Tesla (2008+) |
| • Land Rover/Range Rover (1990-05) | • Volkswagen (jusqu'à 6/1996) |
| • Mercedes-Benz/Sprinter (toutes les années) | • Volvo (toutes les années) |
| • Porsche 924, 928, 244, 968 (toutes les années) | |



PENTOFROST NF 50/50

Antigel 50/50 H-OAT Prémélangé

3.79 litres # de pièce 8114311

Couleur : Bleu

Antigel PRÉMÉLANGÉ pour des applications polyvalentes dans les moteurs refroidis par eau. Sans nitrites, amines ou d'additifs phosphorés. Recommandé pour les métaux non ferreux et pour une utilisation toute l'année. Peut être utilisé là ou les VW G11 et MB G48 sont requis. Rencontre les spécifications ASTM D-3306.

FABRIQUÉ AUX É.-U. CONÇUS AU ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|--|-------------------------------|
| • Audi (jusqu'à 6/1996) | • Rolls-Royce (1996-16) |
| • BMW/MINI (jusqu'à 2018) | • Saab (jusqu'à 2000) |
| • Dodge Sprinter (2003-09) | • Smart (2008-15) |
| • Jaguar (jusqu'à 1997) | • Tesla (2008+) |
| • Land Rover/Range Rover (1990-05) | • Volkswagen (jusqu'à 6/1996) |
| • Mercedes-Benz/Sprinter (toutes les années) | • Volvo (toutes les années) |
| • Porsche 924, 928, 244, 968 (toutes les années) | |



LIQUIDE DE FREINS

Dépasse les normes DOT, offrant un liquide de freins plus polyvalent. Utilisé par les principaux constructeurs automobiles comme premier remplissage, ainsi que comme recharge. Convient particulièrement aux véhicules équipés de l'ABS.

PENTOSIN DOT 5.1

EV
READY

Liquide de freins à basse viscosité et pour température froide

- 1 litre # de pièce 1244116
- 5 litres # de pièce 1244204

Couleur : Ambrée

Liquide de freins de haute performance conçu pour les systèmes de freinage hydraulique et les commandes d'embrayages dans les véhicules et camions passagers et les motocyclettes. Il offre des performances exceptionnelles par températures froides et une sécurité contre le grippage par vapeur. Il a une excellente résistance à l'absorption et à la rétention d'eau et offre une résistance supérieure à la corrosion. Idéal pour les véhicules modernes équipés de systèmes ESP et ABS et peut être utilisé lorsque les véhicules nécessitent du DOT 4LV ou moins. Il est recommandé pour tous les véhicules électriques équipés de freins ou d'embrayage hydraulique et de systèmes ABS DSC.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|--|---|
| • Audi (2006+) | • Land Rover LR2, LR3, LR4 (toutes les années) |
| • Audi e-trons | |
| • BMW (7/2006+) | • Lincoln (2013+) |
| • BMW ActiveHybrid | • MINI (toutes les années) |
| • Chevrolet Volt, Bolt EV, Malibu Hybrid, Tahoe Hybrid | • Porsche (2017+) |
| • Ford (2013+) | • Range Rover Evoque, Sport (toutes les années) |
| • Ford Mustang Mach-E, Explorer Hybrid | • Saab (toutes les années) |
| • GMC Yukon Hybrid | • Volkswagen (2006+) |
| • Jaguar (2003+) | • Volvo (2017+) |
| • Land Rover/Range Rover (2007+) | |





LIQUIDE DE FREINS

Dépasse les normes DOT, offrant un liquide de freins plus polyvalent. Utilisé par les principaux constructeurs automobiles comme premier remplissage, ainsi que comme recharge. Convient particulièrement aux véhicules équipés de l'ABS.



PENTOSIN SUPER DOT 4

Liquide de freins universel résistant à la corrosion

500ml	# de pièce 1204114
1 litre	# de pièce 1204116
5 litres	# de pièce 1204204

Couleur : Ambrée

Liquide de freins de qualité supérieure à utilisation universelle dans les systèmes de freinage modernes et idéal pour les véhicules équipés de systèmes ABS. Il offre une sécurité contre le grippage par vapeur d'eau, une excellente résistance à l'absorption et à la rétention d'eau et une résistance supérieure à la corrosion.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| • Audi/Volkswagen (jusqu'à 2005) | • Land Rover (1987-06) |
| • BMW (jusqu'à 6/2006) | • Mercedes-Benz (toutes les années) |
| • Dodge Sprinter (2003-09) | • Porsche (toutes les années) |
| • Freightliner Sprinter (2002-17) | • Smart (2005-17) |
| • Jaguar (1993-02) | • Volvo (1990-17) |



PENTOSIN DOT 4 LV

Liquide de freins à faible viscosité en conditions froides

250ml	# de pièce 1224112
1 litre	# de pièce 1224116
5 litres	# de pièce 1224204

Couleur : Ambrée

Conçus pour les plus hauts niveaux de performance DOT4 CLASSE 6, offrant une viscosité très basse à température froide. Offre une excellente résistance à l'absorption et la rétention de l'eau et une résistance supérieure à la corrosion. Idéal pour les véhicules modernes équipés de freins ABS ou ESP et peut être utilisé pour des véhicules exigeant le liquide de freins DOT 4.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|--|---|
| • Audi/Volkswagen (2006+) | • Lincoln (2013+) |
| • BMW (7/2006+) | • MINI (toutes les années) |
| • Ford (2013+) | • Porsche (2017+) |
| • Jaguar (2003+) | • Range Rover Evoque, Sport (toutes les années) |
| • Land Rover LR2, LR3, LR4 (toutes les années) | • Saab (toutes les années) |
| • Land Rover / Range Rover (2007+) | • Volvo (2017+) |



FLUIDE HYDRAULIQUE

Fluides hydrauliques à tout usage, formulés pour des systèmes hydrauliques tels que direction assistée, direction d'essieu arrière, contrôle de niveau, suspension pneumatique et amortisseurs.

PENTOSIN CHF 11S

Fluide hydraulique à base d'huile synthétique

1 litre	# de pièce 1405116
5 litres	# de pièce 1405216
20 litres	# de pièce 1405208

Couleur : Vert foncé

Fluide hydraulique synthétique de haute performance à longue durée de vie utilisée dans les véhicules utilitaires modernes. Conçu spécialement pour les systèmes hydrauliques de l'industrie de l'automobile ayant des exigences techniques élevées : direction assistée, contrôle de niveau, amortisseurs, suspension pneumatique, toit convertible, verrouillage central, etc. Adapté pour toutes les conditions extrêmes en assurant des performances maximales aux systèmes opérant de -40°C à plus de 130°C.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| • Audi (1990-05) | • MINI Cooper (2002-08) |
| • BMW (1990-19) | • Porsche (1990-05) |
| • Chrysler Crossfire (2004-08) | • RAM Promaster (2014+) |
| • Dodge (2011-15) | • Range Rover Evoque (2014-15) |
| • Jaguar (1997-11) | • Rolls-Royce (2004-20) |
| • Jeep (2011-15) | • Volkswagen (1990-05) |
| • Land Rover Discovery (2015) | • Volvo (3/1998-02) |
| • Mercedes-Benz (divers) | |





FLUIDE HYDRAULIQUE

Fluides hydrauliques à tout usage, formulés pour des systèmes hydrauliques tels que direction assistée, direction d'essieu arrière, contrôle de niveau, suspension pneumatique et amortisseurs.



PENTOSIN CHF 202 EV READY

Fluide hydraulique à base d'huile synthétique

1 litre # de pièce 8403107

Couleur : Vert foncé

Fluide hydraulique synthétique de haute performance à longue durée de vie utilisée dans les véhicules utilitaires modernes. Conçu spécialement pour les systèmes hydrauliques de l'industrie de l'automobile ayant des exigences techniques élevées: direction assistée, contrôle de niveau, amortisseurs, suspension pneumatique, toit convertible, verrouillage central, etc. Adapté pour toutes les conditions extrêmes en assurant des performances maximales aux systèmes opérant de -40°C à plus de 130°C.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (2006+)	• Land Rover LR2 (2008-15)	• Saab (2006+)
• Hyundai Genesis/Equus (2009-16)	• Porsche 911 (2012-19), Cayenne (2016-19), Panamera (2010-16)	• Volkswagen (2006+)
• Jaguar (2013-17)		• Volvo (2002+)
• Kia K900 (2015-17)		



PENTOFUID EHF

Fluide hydraulique à base d'huile synthétique

1 litre # de pièce 1405115

Couleur : Vert foncé

Fluide hydraulique de haute performance à longue durée de vie utilisée dans les véhicules utilitaires modernes. Adapté pour toutes les conditions extrêmes en assurant des performances maximales aux systèmes opérant de -40°C à plus de 130°C. Peut être utilisé comme alternative "recommandée" à la formule d'origine pour les modèles énumérés pour le CHF 11S et le CHF 202. Ne peut être offert comme remplacement à un client qui exige la formule d'origine.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi (1990+)	• Kia K900 (2015-17)	• RAM Promaster (2014+)
• BMW (1990-19)	• Land Rover Discovery (2015), LR2 (2008-15)	• Range Rover Evoque (2014-15)
• Chrysler Crossfire (2004-08)	• Mercedes-Benz (2012-19), Cayenne (2016-19), Panamera (2010-16)	• Rolls-Royce (2004-)
• Dodge (2011-15)	• MINI Cooper (2002-08)	• Saab (2006+)
• Hyundai Genesis/Equus (2009-16)	• Porsche (1990-05), 911 (2012-19), Cayenne (2016-19), Panamera (2010-16)	• Volkswagen (1990+)
• Jaguar (1997-17)		• Volvo (3/1998+)
• Jeep (2011-15)		



HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de haute performance offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.



PENTO HP 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique à économie de carburant

1 litre # de pièce 8043107

5 litres # de pièce 8043206

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : API SL, ACEA A3/B4

Développée pour les véhicules récents à intervalle prolongé de vidange d'huile. Pour utilisation dans les moteurs à essence ou diesel avec ou sans turbocompresseur exigeant de l'huile 5W-30.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi 502.00/505.00 ¹	• Jaguar (1997-09) ²	• Saab (1992-05) ²
• BMW LL-01 ¹	• Land Rover (toutes les années) ²	• SMART MB229.5 ¹
• Chrysler MS-10725 ¹	• Mercedes-Benz MB229.5 ¹	• Volkswagen 502.00/505.00 ¹
• Dodge/Freightliner Sprinter MB229.5 ¹	• MINI LL-01 ¹	• Volvo (1992-12) ²



PENTO HP II 5W-40

Huile moteur entièrement synthétique quatre saisons

1 litre # de pièce 8042107

5 litres # de pièce 8042206

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : API SN, ACEA C3

Huile moteur entièrement synthétique de haute performance conçue pour être utilisée toute l'année. Permet de longs intervalles de vidange d'huile tout en préservant le catalyseur et protège l'environnement en maintenant des performances de moteur remarquables.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi/Volkswagen 505.00/505.01/511.0 ¹	• Jaguar (toutes les années) ³	• Mercedes-Benz MB 226.5/229.31/229.51/229.52 ¹
• BMW LL-04 ¹	• Land Rover (toutes les années) ³	
• Chrysler MS-10725 ¹	• Porsche C40 ¹	• SMART MB229.51 ¹
• Ford WSS-M2C917-A1	• Saab (toutes les années) ³	• Volvo (toutes les années) ³

¹ S'applique aux modèles des marques indiquées exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.

² S'applique à tous les modèles des marques indiquées exigeant l'huile 5W-30.

³ S'applique à tous les modèles des marques indiquées exigeant l'huile 5W-40.

HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de haute performance offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.



PENTO SP III 5W-30 **EV** READY

Huile moteur entièrement synthétique à longue durée

1 litre # de pièce 8078106

5 litres # de pièce 8078206

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : API SN, ACEA C3

Développée pour les véhicules à intervalle prolongé de vidange d'huile. Fabriquée à partir d'additifs de pointes et d'une base d'huile synthétique, créant un mélange à faible émission de polluants qui préserve le catalyseur et l'environnement tout en conservant les performances exceptionnelles du moteur. EV Ready pour les véhicules hybrides.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi/Volkswagen	• Dodge/Freightliner	• Mercedes-Benz/SMART
504.00/507.00 ¹	Sprinter MB229.51/.52 ¹	MB229.51/.52 ¹
• BMW LL-04 ¹	• Ford WSS-M2C917-A ¹	• MINI LL-04 ¹
• Chrysler MS-11106 ¹	• Jaguar (1997-10) ²	• Saab (toutes les années) ²
• Fiat 9.55535-S3 ¹	• Land Rover (1993-12) ²	• Volvo (1994-12) ²



PENTOSPEED SP 5W-40

Huile moteur entièrement synthétique à longue durée

1 litre # de pièce 8044107

5 litres # de pièce 8044206

Couleur : Ambrée

Spécifications remplies : API SN, ACEA A3/B4

Huile moteur de performances supérieures qui procure une économie de carburant exceptionnelle et une réduction d'émission. Facilite le démarrage à froid, la circulation rapide de l'huile et la stabilité thermique. La stabilité thermique réduit l'usure et permet un intervalle prolongé de vidange d'huile.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi 502.00/505.00 ¹	• Mercedes-Benz	• Saab (1992-05) ³
• BMW LL-01 ¹	MB226.5/229.5 ¹	• SMART MB229.5 ¹
• Dodge/Freightliner	• MINI LL-01 ¹	• Volkswagen
Sprinter MB226.5/229.5 ¹	• Porsche A40 ¹	502.00/505.00 ¹

¹ S'applique aux modèles des marques indiqués exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.

² S'applique à tous les modèles des marques indiqués exigeant l'huile 5W-30.

³ S'applique à tous les modèles des marques indiqués exigeant l'huile 5W-40.

HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de haute performance offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.

Comprendre les Approbations, les Recommandations et les Spécifications

APPROBATIONS

Définition : Plus haut niveau de validation. Confirmé par un fabricant d'automobiles après plusieurs tests officiels. Requis pour maintenir les garanties et assurer la conformité des spécifications du manufacturier.

Objectif : Assurer la conformité et la compatibilité des spécifications de l'automobile.

Exemples : BMW Longlife-04, MB-approbation 229.51, VW 504 00/507 00

SPÉCIFICATIONS

Définition : Critère technique qu'un produit doit satisfaire. Établis les standards de performance de viscosité, de composition chimique et de durabilité. Souvent requis pour l'approbation des manufacturiers.

Objectif : Établir les standards de performance et de qualité pour obtenir l'approbation des manufacturiers.

Exemples : ACEA C3

RECOMMANDATIONS

Définition : Convenable à l'utilisation selon des tests, sans l'approbation du manufacturier automobile. Souvent utilisé lorsque les approbations ne sont pas disponibles, mais que le produit rencontre les standards techniques nécessaires.

Objectif : Procure le soutien des produits lorsque les approbations des manufacturiers ne sont pas disponibles.

Exemples : Porsche C30, API SN





HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de haute performance offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.

PENTO HP II+ 5W-30

EV
READY

Huile moteur entièrement synthétique quatre saisons

1 litre # de pièce 8044218
5 litres # de pièce 8044220

Couleur : Ambrée

Spécifications remplies : API SP, ACEA C2/C3

Huile entièrement synthétique de qualité supérieure pour véhicules passagers et fourgonnettes. En combinant les spécifications ACEA C2 et C3, ainsi que les approbations correspondantes, Pento HP II+ 5W-30 couvre une multitude d'applications et une possibilité de s'harmoniser avec plusieurs fabricants européens et asiatiques.

Avantageuse pour la rationalisation des moteurs, équipés de systèmes "start-stop" ou de systèmes de traitement des émissions, comme les catalyseurs ou les filtres de particules. Huile universellement utilisable pour moteurs diesel ou essence de plusieurs fabricants. Jusqu'à 1.6% de plus d'économie de carburant en comparant aux huiles de même viscosité. Excellente résistance au vieillissement. EV Ready pour les véhicules hybrides.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Audi/VW 505.00/505.01 ¹	• GM GM-LL-A-025/	• RAM Promaster
• BMW LL-04 ¹	GM-LL-GB-025 ¹	(2014-18) ²
• Chrysler MS-11106 ¹	• Jeep Grand Cherokee	(2007-09) ²
• Dodge/Freightliner	(2007-09) ²	• Saab (toutes les années) ²
• Sprinter MB229.51/.52/.31 ¹	• Mercedes-Benz	• SMART MB229.51 ¹
• GMC (2016-21) ²	MB229.51/.52/.31 ¹	• Volvo (1994-12) ²



HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de haute performance offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.

PENTOSPEED FE 0W-20

EV
READY

Huile moteur à rendement supérieur

1 litre # de pièce 8044317
5 litres # de pièce 8044319

Couleur : Ambrée

Spécifications remplies : API SP RC, ACEA C5/C6, ILSAC GF-6A

Uniquement formulée avec les meilleurs additifs technologiques améliorant la stabilité du vieillissement en utilisation à haute température et haute vitesse. Réduit la consommation d'essence jusqu'à 3.6% diminue les émissions de CO2. Protège contre le préallumage à basse vitesse (LSPI) et offre une protection contre l'usure dans toutes les conditions. EV Ready pour les véhicules hybrides.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• BMW/MINI LL-17 FE+ ¹	• Fiat 9.55535-GSX ¹	• Jaguar/Land Rover
• Buick (2018+) ²	• Ford/Lincoln WSS-	STJLR.03.5006 ¹
• Cadillac (2019+) ²	M2C947-A ¹	• Mercedes-Benz
• Chevrolet (2019+) ²	• GMC (2018+) ²	MB229.71/.72 ¹
• Chrysler Pacifica	• Infiniti Q50 (2019)	• Toyota GR Supra (2020+)
(2018-19) MS-12145 ¹		



¹ S'applique aux modèles des marques indiquées exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.
² S'applique à tous les modèles des marques indiquées exigeant l'huile 5W-30.

¹ S'applique aux modèles des marques indiquées exigeant une approbation d'huile moteur spécifique.
² S'applique à tous les modèles des marques indiquées exigeant l'huile Dexos 1 Gen 2 0W-20.



HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de haute performance offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.

PENTOSPEED D1 GEN3 0W-20

Huile moteur synthétique à ultra haute performance

1 litre # de pièce 8044210
5 litres # de pièce 8044212

Couleur : Ambrée

Spécifications remplies : dexos1™ - Gen3, API SP RC, SN Plus RC, ILSAC GF-6A

Huile moteur entièrement synthétique à ultra haute performance conçue pour protéger le moteur en offrant un rendement énergétique maximal. Protège contre le préallumage à basse vitesse (LSPI) pour améliorer les performances du véhicule. Résistance supérieure à l'usure sous de fortes charges assurant la longévité et des performances optimales du moteur. Minimise les dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs en améliorant la fiabilité et réduisant les coûts d'entretien. Les basses pertes d'évaporation réduisent la consommation d'huile tandis que l'optimisation des démarrages à froid et la réduction d'émissions améliorent l'efficacité générale. EV Ready pour les véhicules hybrides et électriques.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Acura (2011+)	• Ford (2018+)	• Mazda (2011+)
• Buick (2018+)	• GMC (2014+)	• Mitsubishi (2011-23)
• Cadillac (2019+)	• Honda (2011+)	• Nissan (2007-24)
• Chevrolet (2014+)	• Infiniti (2015+)	• RAM (2016+)
• Chrysler (2015+)	• Jeep (2014+)	• Scion (2008-15)
• Dodge (2013+)	• Lexus (2011+)	• Subaru (2011+)
• Fiat (2016-18)	• Lincoln (2017+)	• Toyota (2007+)



HUILE MOTEUR

Huiles moteur synthétiques de haute performance offrant une économie de carburant, tout en optimisant les performances et le rendement dans les conditions de conduite extrêmes.

PENTOSPEED D1 GEN3 5W-30

EV
READY

Huile moteur synthétique à ultra haute performance

1 litre # de pièce 8044214
5 litres # de pièce 8044216

Couleur : Ambrée

Spécifications remplies : dexos1™ - Gen3, API SP RC, SN Plus RC, ILSAC GF-6A

Huile moteur entièrement synthétique à ultra haute performance conçue pour une économie d'essence extrême. Développée pour prévenir le préallumage à basse vitesse (LSPI) pour améliorer la fiabilité des moteurs à essence modernes. Résistance supérieure à l'usure sous de fortes charges assurant la longévité et des performances optimales du moteur. Minimise les dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs en améliorant la fiabilité et réduisant les coûts d'entretien. Les basses pertes d'évaporation réduisent la consommation d'huile tandis que l'optimisation des démarrages à froid et la réduction d'émissions améliorent l'efficacité générale. EV Ready pour les véhicules hybrides.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Buick (2004+)	• Hummer (2006-10)	• Nissan (2004+)
• Cadillac (2004+)	• Infiniti (2004-22)	• Pontiac (2004-10)
• Chevrolet (2004+)	• Jeep (2005+)	• RAM (2011-16)
• Chrysler (2005-12)	• Lexus (2004+)	• Saab (2005-11)
• Dodge (2005+)	• Lincoln (2011+)	• Scion (2004-07)
• Fiat (2012-17)	• Mazda (2004+)	• Subaru (2004-21)
• Ford (2000+)	• Mercury (2004-10)	• Toyota (2004-18)
• GMC (2006+)	• Mitsubishi (2010-15)	• Volkswagen (2011-14)



dexos™1
GM APPROVED GEN 3

dexos™1
GM APPROVED GEN 3

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.

PENTO EDF-2

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre	# de pièce 1100117
5 litres	# de pièce 1100216

Couleur : Ambrée

Spécialement développée avec une viscosité réduite pour optimiser les performances des transmissions automatiques ZF de 6 vitesses spécifiées. Conçue pour offrir un bon contrôle de la friction, une excellente durabilité et un contrôle de l'oxydation pour assurer une longue vie à l'huile et des performances reconnues.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• TESLA Model 3 (2018+), Model Y (2020+), Model S (2022+), Model X (2022+)
Spec. EDF-2/KAF1



¹ Applicable pour les modèles ZF5HP de la marque indiquée.
² Applicable pour les modèles ZF4HP de la marque indiquée.
³ Applicable pour les modèles ZF6HP de la marque indiquée.
⁴ Applicable pour les modèles ZF5HP et ZF6HP de la marque indiquée.

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.

PENTOSIN ATF 6

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre	# de pièce 1058106
5 litres	# de pièce 1058207

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : MB236.11, ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF000734)

Huile à transmission automatique entièrement synthétique spécialement développée avec une viscosité réduite pour optimiser les performances des transmissions automatiques ZF de 6 vitesses spécifiées. Conçue pour offrir un bon contrôle de la friction, une excellente durabilité et un contrôle de l'oxydation pour assurer une longue vie à l'huile et des performances reconnues.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Alfa Romeo (2000-04) ³	• Land Rover/Range Rover (2003-05) ¹ , (2005-13) ³	• Porsche (1990-03) ⁴ , (2004-08) ³
• Aston Martin (2000-04) ⁴	• Maserati (2007-19) ³	• Rolls-Royce Phantom (2004-07), S6 (2007-11), S8 (2007-09) G055005A2
• Audi (1988-06) ¹ , A8 (2004-07), S6 (2007-11), S8 (2007-09) G055005A2	• Mercedes-Benz (1990-96), ML350 (2003-05) ¹ , V-Class (1999-02)	• Silver Seraph (2004-12), Silver Seraph (1999-02)
• BMW (1992-06) ¹ , (2002-15) ³	(1996-03) ²	• Volkswagen (1990-06) G052162A2 ⁴
• Jaguar (1995-03) ¹ , (2003-15) ³	• Peugeot 405/505 (1990-91)	



PENTOSIN ATF 8

EV
READY

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre	# de pièce 1058110
5 litres	# de pièce 1058210

Couleur : Vert

Spécialement développée avec une viscosité réduite pour optimiser les performances des transmissions automatiques ZF de 6 et 8 vitesses spécifiées. Développée pour être utilisée avec une gamme de transmissions automatiques, offrant un meilleur contrôle de la friction, une forte performance anti-vibration ainsi qu'une excellente performance d'oxydation et une protection contre l'usure. EV Ready pour les véhicules hybrides et électriques.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

• Bentley JNV 862 564 D	• Chrysler 68157995AA	• Mercedes-Benz MB 236.82
• BMW 83 22 2 152 426/ 83 22 2 289 720 (ATF 3+)	• Fiat 9.55550-AV5	• Volkswagen G 055 162, G 060 162
• 83 22 2 305 397 (ATF 3)	• Jaguar 02JDE 26444	• ZF S671 090 312
	• Land Rover LR023288	

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 9

EV
READY

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058111
5 litres # de pièce 1058211

Couleur : Vert

Spécifications remplies : Honda ATF Type 3.1, ZF AA01.500.001

Spécialement développée avec une viscosité réduite pour optimiser les performances des transmissions automatiques ZF de dernière génération de 8 et 9 vitesses. Développée pour offrir un contrôle de la friction exceptionnel afin de garantir des changements de vitesse performants. Procure une protection ultime contre l'usure et des performances antivibrations. EV Ready pour véhicules hybrides et électriques.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Acura MDX/TLX (2016+)¹
- Jaguar E-Pace (2018+)¹
- Honda Odyssey/Passport/Pilot (2016+)¹
- Land Rover (2014+)¹



PENTOSIN ATF 44

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058112
5 litres # de pièce 1058212

Couleur : Rouge claire

Principalement conçue pour les transmissions automatiques Aisin AW utilisées dans un grand nombre de voitures et de véhicules utilitaires légers asiatiques. Peut-être également utilisée dans certains modèles américains et européens. Grâce à ses propriétés exceptionnelles, ATF 44 peut être utilisé dans de nombreux agrégats d'origine asiatique ou lorsque des fluides de type DEXRON III sont demandés. Il peut être mélangé et est compatible avec des huiles pour engrenages de marque conventionnelle.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- DEXRON III
- GM 9986195
- Nissan MATIC C/D/J
- BMW MINI 83 22 0 402 413
- Honda ATF Z-I
- Saab 3309
- BMW MINI 83 22 7 542 290
- Hyundai SP III
- Subaru ATF Oil/ATF Oil
- Chrysler MS7176E/9602
- ISUZU BESCO ATF -II/-III
- Special/ATF HP
- Daihatsu Alumix ATF Multi
- JATCO 3100 PLO85/FWD
- Suzuki ATF 3309/3317
- Fiat 9.55550-AV1/AV4
- (N402)/JF506E (K17)
- Toyota Type
- JWS 3309/Type T-IV
- D-2/T-T-II/T-III/T-IV
- Ford MERCON V
- Mazda ATF D-III/ATF M-3
- Volkswagen G 052 990/
- Ford M2C924-A/M2C922-A1
- Mitsubishi SP-II/-III
- G 055 025

¹ S'applique aux modèles des marques indiquées utilisant ZF9HP.

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.

PENTOSIN ATF 64

EV
READY

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre # de pièce 1058113
5 litres # de pièce 1058215

Couleur : Rouge foncée

Principalement conçue pour les transmissions automatiques Aisin AW utilisées dans un grand nombre de voitures et de véhicules utilitaires légers asiatiques. Peut-être également utilisée dans certains modèles américains et européens. Grâce à ses propriétés exceptionnelles, ATF 64 peut être utilisée dans de nombreux agrégats d'origine asiatique ou lorsque des fluides de type DEXRON VI et MERCON LV sont demandés. Il peut être mélangé et est compatible avec des huiles pour engrenages de marque conventionnelle. EV Ready pour véhicules hybrides et électriques.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- Aisin Warner/AW-1
- Ford MERCON LV
- Toyota Type WS
- BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275/
- GM 9256039/88863400
- TESLA Model S
- 81 22 9 407 738/83 22 0 397 114/
- Honda DW-1
- (2012-21), Model X
- 83 22 0 403 248/83 22 0 403 249/
- Hyundai NWS 9638/
- (2016-21), Roadster
- 83 22 0 432 807/83 22 2 163 514/
- SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- (2009-12)
- 83 22 2 167 718/83 22 2 167 720/
- JWS 3324
- Spec. SK-ATF-9
- 83 22 2 355 599/83 22 2 355 601/
- Kia SP-IV
- Volkswagen
- 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859
- Mitsubishi ATF-J3/
- G 055 540 A2
- DEXRON VI
- ATF-PA/MA1
- ZF TE-ML 09
- Fiat 9.55550-AV2/-AV6
- Nissan MATIC S



HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 84

Huile de transmission automatique entièrement synthétique de longue durée

1 litre	# de pièce 1058114
5 litres	# de pièce 1058216

Couleur : Rouge

Spécifications remplies : Véhicules Asiatiques JASO M315 Type 1A-LV, GM Dexron ULV, Ford Mercon ULV

Huile à transmission automatique entièrement synthétique, à faible viscosité conçue pour les transmissions japonaises et américaines modernes, offrant performance et économie de carburant. Réponds aux spécifications rigoureuses DEXRON-ULV et MERCON-ULV. Offre des performances antivibrations exceptionnelles et un contrôle fiable de la friction, appuyé par 1.000.000 de kilomètres d'essai en condition réelle. Développée à partir d'huiles de bases sélectionnées, combinées à une technologie d'additifs performants spécialement formulée.

APPLICABLE POUR

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

• BMW (2019-23)	• Ford (2018+)	• Volkswagen (2019+)
• Cadillac (2018+)	• GMC (2017+)	• Volvo (2022+)
• Chevrolet (2017+)	• MINI Cooper (2020+)	



PENTOSIN ATF 134

Huile de transmission automatique ultra haute performance

1 litre	# de pièce 1088117
5 litres	# de pièce 1088216

Couleur : Rouge

Huile pour transmission automatique ultra performante développée pour améliorer le confort des changements de vitesse des transmissions automatiques de nouvelles générations Mercedes-Benz à 5 vitesses (722.6) et 7 vitesses (722.9).

APPLICABLE POUR

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

• Mercedes-Benz 7 vitesses (jusqu'à 2010) Spec. MB236.14

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN ATF 134 FE

Huile de transmission automatique à faible viscosité de première qualité

1 litre	# de pièce 1089117
5 litres	# de pièce 1089216

Couleur : Bleu

Développée pour optimiser davantage l'efficacité des boîtes de vitesses automatiques Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II+) de dernière génération. Fluide avancé, approuvé par les équipementiers, dont la viscosité est la plus faible au monde pour les transmissions automatiques, offrant un potentiel d'économie de carburant impressionnant et des performances à basse température. Non compatible avec les spécifications d'huile de transmissions automatiques Mercedes-Benz précédentes.

APPLICABLE POUR

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

• Mercedes-Benz 7 vitesses (2010+) Spec. MB236.15

PENTOSIN ATF 134 FE PLUS

EV
READY



Huile de transmission automatique à faible viscosité de première qualité

1 litre	# de pièce 1090117
5 litres	# de pièce 1090216

Couleur : Ambrée claire

Huile de transmission automatique de première qualité à viscosité réduite, spécialement conçue pour optimiser davantage la consommation de carburant et l'efficacité de la boîte de vitesses des transmissions automatiques à 9 rapports Mercedes-Benz de dernière génération. Non compatible avec les spécifications d'huile de transmissions automatiques Mercedes-Benz précédentes.

APPLICABLE POUR

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

• Mercedes-Benz 9 vitesses (2017+) Spec. MB236.17

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN FFL-2

EV
READY

Huile de transmission automatique à double embrayage (DSG) entièrement synthétique

1 litre # de pièce 1038107
5 litres # de pièce 8038207

Couleur : Ambrée claire

La seule huile de transmission homologuée pour le premier remplissage et l'entretien pour la nouvelle génération de transmissions à double embrayage (DSG) d'Audi et Volkswagen. Fondée sur une technologie d'huile de base entièrement synthétique pour un fonctionnement sûr, même en cas de charge thermique élevée. La performance de friction pour l'embrayage la rend utilisable uniquement sur des boîtes de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages. EV Ready pour véhicules hybrides et électriques.

APPLICABLE POUR

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| • Audi Trans. DSG (2004+) | • Volkswagen Trans. DSG (2004+) |
| Spec. TI521.82/G052182A2 | Spec. TI521.82/G052182A2 |

TROUSSE D'ENTRETIEN POUR TRANSMISSION DSG DE PENTOSIN

L'ensemble contient : Pentosin FFL-2 (5L), filtre d'origine Rein, joint de bouchon de vidange Rein

Ensemble d'entretien complet spécialement conçu pour les transmissions à double embrayage (DSG) de Audi/Volkswagen contenant des composantes d'origine de deux marques de CRP - Pentosin FFL-2, la seule huile d'origine approuvée pour les transmissions DSG de AWW et Rein Automotive.

de pièce 8038207-KIT



HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN FFL-3

EV
READY

Huile de transmission automatique à double embrayage (PDK) entièrement synthétique

1 litre # de pièce 1052107
5 litres # de pièce 1052208

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : Spec. MB236.24, ZF TE-ML.11 (ZF004825)

La seule huile de transmission homologuée pour le premier remplissage et le remplissage de service pour la nouvelle génération de boîtes de vitesses à double embrayage (PDK) de Porsche. Fondée sur une technologie d'huile de base entièrement synthétique pour un fonctionnement sûr, même en cas de charge thermique élevée. Elle présente une performance de friction d'embrayage spéciale qui rend obligatoire son application uniquement sur la boîte de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages. Peut-être utilisée lorsque l'huile de transmission manuelle BMW MTF-LT-5 est spécifiée. EV Ready pour véhicules hybrides et électriques.

APPLICABLE POUR

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

- | | |
|--|--------------------------------|
| • BMW Trans. Manuelle (2011+) MTF-LT-5 | • Porsche Trans. PDK (2009-17) |
| # de pièce 000-043-7-29 | |

PENTOSIN FFL-4

Huile de transmission automatique à double embrayage (DCT) entièrement synthétique

1 litre # de pièce 1080107
5 litres # de pièce 1080207

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : GETRAG (PWA05043)

La seule huile de transmission homologuée pour le premier remplissage et l'entretien pour la nouvelle génération de transmissions à double embrayage (DCT) de BMW. Fondée sur une technologie d'huile de base entièrement synthétique pour un fonctionnement sûr, même en cas de charge thermique élevée. Elle présente une performance de friction d'embrayage spéciale qui rend obligatoire son application uniquement sur la boîte de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

APPLICABLE POUR

- | | | |
|--|---------------------------------------|--|
| • Audi R8 (2014+), R5 (toutes les années), S4/S5 3.0L (2010+), S6/S7 (2013+) | • Ferrari (2009+) | • Mercedes-Benz CLA250/45 AMG (2014+), GLA250/45 (2015), SLS AMG (2011+) |
| • BMW Trans. DCT M3 (2008+), M5/M6 (2012+), Z4 (2009+), 135i/335is (2011+) | • Shelby GT500 7 vitesses DCT (2021+) | • Mitsubishi Lancer 2.0L Turbo (2008+) |
| • Corvette C8 Stingray 8 vitesses DCT (2020+) | • Hyundai Genesis Coupe (2010-16) | • Porsche Macan (2015) |
| | • MINI Cooper MT (2014+) | • Volvo S60 (2011), S80 (2010-11), V70/XC60/XC70 (2010) |

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN FFL-8 EV READY

Huile de transmission automatique à double embrayage (PDK) entièrement synthétique

- 1 litre # de pièce 1090107
- 5 litres # de pièce 1090207

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : ZF TE-ML 11 (ZF004824)

La seule huile de transmission à double embrayage homologuée, développée spécifiquement pour les transmissions à double embrayage ZF/Porsche de type "wet clutch". Elle offre des propriétés de friction optimisées et la meilleure capacité de charge, même dans des conditions difficiles, pendant toute la durée de vie de la voiture. La performance de friction pour l'embrayage la rend utilisable uniquement sur des boîtes de vitesses à double embrayage. Ne pas mélanger avec d'autres huiles pour engrenages. EV Ready pour véhicules hybrides et électriques.

APPLICABLE POUR

- Porsche Trans. 8 vitesses PDK (2017+) # de pièce 000-043-210-44
- Porsche Taycan (2020+) fluide pour essieu électrique



PENTOSIN FFL-7A EV READY

Huile de transmission automatique à double embrayage (PDK) entièrement synthétique

- 1 litre # de pièce 1060107
- 5 litres # de pièce 1060207

Couleur : Ambrée

Spécifications remplies : Spec. MB MB239.21

Huile à transmission à double embrayage à rendement supérieur conçue spécialement pour les transmissions de type "wet clutch" de troisième génération de Magna Getrag. Compatible avec les boîtes de vitesses Getrag de modèles 7DCT300TUE, 7DCT400 et 7DCT300. EV Ready pour véhicules hybrides et électriques.

APPLICABLE POUR

- BMW (2023+)
- MINI (2020+)
- Mercedes-Benz MB 239.21

HUILE DE TRANSMISSION

Huile de transmission haute performance tout usage à base d'huile synthétique pour utilisation dans les transmissions automatiques et manuelles d'aujourd'hui.



PENTOSIN FFL-52529

Huile de transmission automatique à double embrayage (PDK) entièrement synthétique

- 1 litre # de pièce 1070107
- 5 litres # de pièce 1070207

Couleur : Ambrée claire

Spécifications remplies : Audi TL 52.529-C, Volkswagen TL 52.529-C

Huile à transmission à double embrayage à rendement supérieur conçu spécialement pour les transmissions de type "wet clutch" du groupe Volkswagen DL382 (DCK) utilisées principalement dans les modèles Audi et Volkswagen le plus performants. Assure un coefficient de friction élevé et une économie d'essence optimisée.

APPLICABLE POUR

- Audi (2017+)
- Volkswagen (2019+)



PENTOSIN CVT1

Huile polyvalente pour les transmissions modernes à variation continue

- 1 litre # de pièce 1120107

Couleur : Brune claire

Huile entièrement synthétique de haute performance destinée aux boîtes de vitesses automatiques à variation continue. Peut-être mélangée et est entièrement compatible avec d'autres huiles CVT de haute qualité. Formulée au moyen des meilleures huiles de bases synthétiques commerciales disponibles et de composants additifs offrant les niveaux les plus élevés de stabilité thermique et oxydative. La technologie moderne des additifs, la grande stabilité au cisaillement et les excellentes propriétés anti-mousses permettent d'obtenir une résistance élevée à l'usure et des performances de friction idéales pour les courroies et les chaînes de transmission à variation continue.

APPLICABLE POUR

- Audi (2002-12)
- Mercedes-Benz (2006-11)
- Saturn (2002-05)
- Dodge (2007-10)
- Mercury (2005-07)
- Subaru (1987-94,
- Ford Light Duty (2005-07)
- MINI (2002-08)
- 2010-11)
- Honda (1996-11)
- Mitsubishi (2008-11)
- Suzuki (2010-13)
- Jeep (2007-11)
- Nissan (2003-12)



Pour des informations
détaillées sur les pièces et les
applications, visitez le catalogue
en ligne du CRP à l'adresse
www.showmetheparts.com/crp
ou scannez le code QR.



AAE | REIN | PENTOSIN



www.crpautomotive.com



/crpautomotive1



/crpautomotive



@crp.automotive



@crpindustries

AVERTISSEMENT : Les recommandations d'application sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Nous n'assumons aucune responsabilité en cas de dysfonctionnement. Consultez toujours les recommandations du constructeur du véhicule en matière d'entretien des fluides.

© CRP Industries® Inc.

Pentosin est un nom commercial de FUCHS Schmierstoffe GmbH. Tous droits réservés.